



B1.40 Pendelen

- Dagelijks woon-werkverkeer
- Bespreek het bedrijfsbeleid en alternatieven voor auto's
- Bespreek het leasen van vervoer

De afstand	<i>(Distance)</i>	De veiligheidsgordel	<i>(Seat belt)</i>
De autosnelweg	<i>(Motorway)</i>	De snelweg	<i>(Highway)</i>
De bagageruimte	<i>(Trunk)</i>	Het tarief	<i>(Fare)</i>
De brandstof	<i>(Fuel)</i>	Het woon-werkverkeer	<i>(Commute)</i>
De busstrook	<i>(Bus lane)</i>	De voetgangers	<i>(Pedestrians)</i>
Het perron	<i>(Platform)</i>	De spits	<i>(Rush hour)</i>
De file	<i>(Traffic jam)</i>	Openbaar	<i>(Public)</i>
De kilometervergoeding	<i>(Mileage allowance)</i>	Parkeren	<i>(To park)</i>
De kofferbak	<i>(Trunk)</i>	Opschieten	<i>(To hurry up)</i>
De reiskosten	<i>(Travel expenses)</i>	Vertraging hebben	<i>(To be delayed)</i>
Het spoor	<i>(Railway)</i>		

1. Scan the QR code to watch the video, or read the text. (QR: Audio)



Nederlanders nemen de fiets steeds vaker in de **werkweek**. Veel werknemers kiezen bij korte afstanden voor de fiets, mede door een **fietsvergoeding** en door problemen met files en het openbaar vervoer. Ook de elektrische fiets maakt het **bereikbaar**er om sneller op het werk te komen. Door het grotere snelheidsverschil op het **fietspad** groeit de discussie over **verkeersveiligheid**. Investerings in bredere fietspaden en autoluwe zones in de **binnenstad** worden gezien als mogelijke oplossing.

*Dutch people are increasingly taking the bike during the **workweek**. Many employees choose the bike for short distances, partly because of a **cycling allowance** and because of problems with traffic jams and public transport. The electric bike also makes it more **accessible** to get to work faster. Due to the larger speed difference on the **cycle path**, the discussion about **road safety** is growing. Investments in wider cycle paths and low-car zones in the **city center** are seen as a possible solution.*

1. Waarom kiezen werknemers vaker voor de fiets bij korte afstanden naar het werk?
 - a. Omdat werknemers verplicht zijn om te fietsen
 - b. Omdat de trein goedkoper is geworden dan de fiets
 - c. Omdat werkgevers vaker een fietsvergoeding geven en er veel files zijn
 - d. Omdat er overal gratis parkeerplaatsen zijn in de binnenstad
2. Wat is een voordeel van de elektrische fiets volgens de tekst?
 - a. Je hoeft geen regenjas meer mee te nemen
 - b. Je krijgt altijd een hogere fietsvergoeding
 - c. Je mag ermee op de stoep rijden
 - d. Je kunt sneller fietsen, ook met tegenwind

1-c 2-d



2. Grammar: Nominalisations: beslissen, beslissing

Nominalisations: when you turn a werkwoord into a zelfstandig naamwoord by putting the article 'het' in front of it or by using a suffix -ing or -atie.

1. When you nominalise verbs, you can name the result of an action as a separate, independent concept.

Werkwoord -> zelfstandig naamwoord (Verb -> noun)	Voorbeeld (Example)
Beslissen (to decide) -> (->) de beslissing (the decision)	We nemen een beslissing . (We make a decision.)
Aanvragen (to apply / to request) -> (->)de aanvraag (the application / request)	Ik doe een aanvraag . (I submit an application.)
Controleren (to check) -> (->)de controle (the check / inspection)	De controle is verplicht. (The check is mandatory.)
Werken (to work)-> (->)het werken (the act of working)	Het werken kost tijd. (Working takes time.)
Ontwikkelen (to develop) -> (->)de ontwikkeling (the development)	De ontwikkeling gaat snel. (The development is moving quickly.)

Nominalisation often makes sentences more formal and less direct.

- Door de file in de spits nemen we pas na overleg met HR een _____ over thuiswerken. (Because of the traffic jam during rush hour, we only make a decision about working from home after consulting with HR.)
 a. beslissinging b. beslissing c. beslissen d. beslissend
- Voor de kilometervergoeding moet je elke maand een _____ indienen bij Finance. (For the mileage allowance, you have to submit an application to Finance every month.)
 a. aanvraag b. aanvraging c. aanvragen d. aangevraagd

1. beslissing 2. aanvraag

Rewrite the phrases (QR: AI+)



- De manager beslist vandaag over mijn contract.

 (The manager's decision about my contract will follow today.)
- Ik vraag een parkeervergunning aan bij de gemeente.

 (I submit an application for a parking permit at the municipality.)
- De HR-medewerker controleert mijn paspoort bij de inschrijving.

 (The check of my passport is mandatory during registration.)

1. De beslissing van de manager over mijn contract volgt vandaag. 2. Ik doe een aanvraag voor een parkeervergunning bij de gemeente. 3. De controle van mijn paspoort is verplicht bij de inschrijving.

Correct the error

1. Voor de leaseauto doe ik morgen een aanvragen.

For the lease car I will submit an application tomorrow.

2. We moeten vandaag een besluit nemen over thuiswerken.

We need to make a decision today about working from home.

- 1.** Voor de leaseauto doe ik morgen een aanvraag. **2.** We moeten vandaag een beslissing nemen over thuiswerken.

3. Exercises

1. Match each word with its definition.

- a. de kilometervergoeding 1. Het bedrag dat je ontvangt per gereden kilometer voor woon-werkverkeer.
 b. de file 2. Het dagelijks reizen tussen huis en werk, vaak tijdens de spits.
 c. het woon-werkverkeer 3. Een lange rij stilstaand of langzaam rijdend verkeer door drukte.

a-1 b-3 c-2



2. Update to mobility policy: commuting (QR: Audio)

Fill in the gaps: kilometervergoeding, vertraging, spits, tarief, parkeren, file, openbaar vervoer, woon-werkverkeer



Vanaf 1 juni past ons bedrijf de mobiliteitsregeling aan. Voor (1) _____ kiezen medewerkers zelf: trein of bus, fiets of een leaseauto. Reiskosten met het (2) _____ worden vergoed op basis van het (3) _____ van het abonnement. Wie met de auto komt, krijgt een (4) _____; (5) _____ bij kantoor is alleen mogelijk met een vergunning.

Let op: in de (6) _____ is er vaak (7) _____ op de snelweg en (8) _____ op het spoor. Daarom vraagt HR je reistijd realistisch te plannen en tijdig een beslissing te nemen over je vaste optie. Voor leaseauto's geldt: altijd de veiligheidsgordel om en geen gebruik van de busstrook. Vragen of een aanvraag indienen kan via het HR portaal.

As of 1 June, our company is adjusting the mobility policy. For commuting, employees choose for themselves: train or bus, bicycle, or a lease car. Travel costs by public transport are reimbursed based on the subscription fare. Those who come by car receive a mileage allowance; parking at the office is only possible with a permit.

Note: during rush hour there are often traffic jams on the motorway and delays on the rail network. Therefore, HR asks you to plan your travel time realistically and to make a timely decision about your fixed option. For lease cars, the following applies: always wear your seat belt and do not use the bus lane. Questions or submitting an application can be done via the HR portal.

(1) woon-werkverkeer, (2) openbaar vervoer, (3) tarief, (4) kilometervergoeding, (5) parkeren, (6) spits, (7) file, (8) vertraging

1. Welke optie voor jouw woon-werkverkeer past het beste bij jou en welke voor- en nadelen zie je qua kosten, reistijd en parkeren?

3. Listen to the audio fragment and choose the correct answer. (QR: Audio)

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 1. Meestal reist hij met het openbaar vervoer naar zijn werk. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Door problemen op het spoor heeft hij de hele week met de auto gereden. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Hij overweegt een leasefiets om minder reiskosten te hebben. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

True False



1-V 2-X 3-V

4. Choose the correct solution

- Ik _____ mijn auto meestal bij het station, omdat ik daarna met de trein verder ga. *(I usually park my car at the station, because after that I continue by train.)*
a. parkeert b. parkeer c. parkeren d. geparkeerd
 - In de spits _____ je beter niet op de busstrook, want dat kan een boete opleveren. *(During rush hour you'd better not park in the bus lane, because that can result in a fine.)*
a. parkeert b. parkeert je c. parkeer je d. parkeer
 - We _____ niet echt op door de file op de snelweg, dus ik kom iets later op kantoor. *(We're not really making progress because of the traffic jam on the motorway, so I'll arrive at the office a bit later.)*
a. opschiet b. schieten c. schietten d. schiet
1. parkeer 2. parkeer je 3. schieten

5. Roleplay - dialogues (QR: Audio)



Leaseauto of openbaar vervoer

- Sanne (HR-adviseur):** *Hoi Joris, ik heb je mail gelezen over je woon-werkverkeer. Je vroeg of je in aanmerking komt voor een leaseauto, klopt dat?*
(Hi Joris, I read your email about your commute. You asked whether you qualify for a company car, is that right?)
- Joris (medewerker):** *Ja, klopt. Ik woon ver weg en in de ochtendspits sta ik bijna elke dag in de file op de snelweg. Met de trein heb ik ook regelmatig vertraging.*
(Yes, that's right. I live far away and during the morning rush hour I'm stuck in traffic on the motorway almost every day. The train also regularly gets delayed.)
- Sanne (HR-adviseur):** *Dat begrijp ik. In het nieuwe beleid vergoeden we het openbaar vervoer-abonnement volledig, en voor de auto geldt een kilometervergoeding.*
(I understand. Under the new policy we fully reimburse the public transport subscription, and for the car there is a per-kilometre allowance.)
- Joris (medewerker):** *Oké, maar als ik met een leaseauto kom: hoe zit het dan met brandstof en parkeren bij kantoor?*
(Okay, but if I come by company car: what about fuel and parking at the office?)
- Sanne (HR-adviseur):** *Brandstof is bij sommige leasecontracten bij het tarief inbegrepen, maar parkeerruimte is beperkt en vaak niet vergoed. Daarom adviseer ik: reis met de trein naar perron Sloterdijk en neem daar de metro - zo hoef je niet in de spits te haasten.*
(Fuel is included in the rate in some lease contracts, but parking space is limited and often not reimbursed. That's why I advise: travel by train to Sloterdijk platform and take the metro from there - that way you don't have to rush during rush hour.)

- Welke problemen noemt Joris met zijn huidige woon-werkverkeer?
-

6. Speaking: translate and respond (QR: AI+)



Ik reis meestal met ... omdat ... / In de spits is er vaak file, dus ... / Mijn keuze hangt af van de afstand en de reiskosten.

1. Hoe reis je meestal naar je werk in Nederland en waarom kies je dat vervoer (bijvoorbeeld vanwege afstand, spits of vertraging)?

2. Stel dat je werkgever kiest tussen een kilometervergoeding of een OV-abonnement: welke optie zou jij kiezen en waarom?

7. Writing: Email (QR: AI+)

Onderwerp: Reiskosten woon-werkverkeer

Hoi Sam,

We zien dat je de afgelopen weken vaak **vertraging** hebt door de **spits** en files op de **snelweg**. Daarom bekijken we met collega's mogelijke alternatieven voor het **woon-werkverkeer**.

Kun je aangeven wat voor jou haalbaar is: vaker **openbaar vervoer** (trein vanaf het **perron**), (elektrische) fiets, of een leaseauto? En hoe lang is jouw **afstand** ongeveer? Dan kunnen we je **reiskosten** en eventueel een **kilometervergoeding** of fietsvergoeding regelen.

Groet,

Anouk de Vries

HR



Write an appropriate response: *Mijn voorkeur is ... omdat ... / Kun je aangeven wat het tarief is voor ...? / Hoe werkt de aanvraag voor ...?*

Important verbs

ik
jij/je
hij/zij/ze/het
wij/we
jullie
zij/ze

Parkeren (to park)

Onvoltooid tegenwoordige tijd (OTT)
parkeer
parkeert
parkeert
parkeren
parkeren
parkeren

Opschieten (to hurry up)

Onvoltooid tegenwoordige tijd (OTT)
schieet op
schieet op
schieet op
schieten op
schieten op
schieten op