

B2.1.1 Asistencia en carretera: ¿Qué cubre?



La **asistencia en carretera** es un servicio pensado para ayudar cuando hay una **avería** o un accidente y el coche puede quedar parado. Muchas compañías la incluyen en la **póliza**, pero la cobertura varía y conviene revisarla con detalle. Normalmente ofrece **grúa**, ayuda en la calzada, reparaciones básicas y, si hace falta, el envío de piezas. Algunas opciones cubren el servicio en todo el mundo, aunque lo más frecuente es España y Europa. En ciertos contratos, el **seguro a todo riesgo** añade protección también para los acompañantes.



1. ¿Cuál es el objetivo principal de la asistencia en carretera cuando ocurre un incidente?
 - a. Sustituir el coche por uno nuevo en el mismo día
 - b. Evitar que el vehículo quede inmovilizado solucionando el problema en veinticuatro horas
 - c. Cubrir únicamente los daños materiales del vehículo en el taller oficial
 - d. Garantizar una indemnización inmediata aunque no haya póliza
2. Qué idea describe mejor cómo cambia la asistencia en carretera entre compañías?
 - a. La cobertura depende de la empresa, por lo que conviene revisar la póliza
 - b. La grúa está incluida únicamente en seguros para empresas de renting
 - c. La asistencia solo se activa si el conductor admite la culpa del accidente
 - d. Todas las pólizas ofrecen exactamente los mismos servicios en España

1-b 2-a

2. Vas a comprar un coche de segunda mano en Madrid y quieres saber cada cuánto debe pasar la ITV según su antigüedad.

Task: Resume la frecuencia de la ITV para un turismo (M1) y compárala con la de una furgoneta ligera (N1), indicando desde cuándo deja de estar exenta.

URL: Frecuencia de la inspección periódica

Use in your answer: frecuencia de inspección / antigüedad / exento/a / bienal / anual / semestral